

# TOLDYSPORT

## XTREME

### Használati útmutató Toldysport XTREME rollerhez

Használatbavétel előtt figyelmesen olvassa el a teljes útmutatót,  
és őrizze meg, hogy a későbbiekben is tudjon tájékozódni!





## Alkatrészek

1. Kormánymarkolatok
2. Kormány szár
3. Kormány szár rögzítő bilincs
4. Első és hátsó kerék
5. Állófelület
6. Hátsó taposófék és sárvédő

## Bevezető

Köszönjük, hogy a **Toldysport XTREME** rollert választotta! A roller masszív kialakítása, felszereltsége élvezetessé teszi használatát kezdők és gyakorlottabbak számára egyaránt. A minőségi anyagból készült szerkezeti elemek biztonságot adnak, a beépített taposófék pedig hatásos fékezést tesz lehetővé. A fentiek az XTREME rollert alkalmassá teszik hosszán tartó használatra, és akár hosszabb utak megtételére is. Csapágyazása ABEC 9 szabványú, amely az egyik legmagasabb színvonalú, legmodernebb a jelenleg a roller piacon forgalomban lévő csapágyak közül. A kerekek különleges mintázata feltűnően vonzóvá teszi megjelenését, stabil felfüggesztése pedig megbízható használatot biztosít.

További jellemzők:

- Alumínium váz,
- Erősített kormány
- Strapabíró, 100 mm-es PU kerekek
- ABEC 9-es csapágyak
- Taposófék hátul sárvédő funkcióval
- Csúszásmentes állófelület (nettó méret: kb 32,5 × 9,5 cm)
- 100 kg-os maximális teherbírás
- Fix kormánymagasság 84 cm
- Tartós, strapabíró műanyag kormánymarkolatok
- Teljes súly: 3,6 kg
- Tartozékok: 2 db imbuszkulcs, 1 db magyar nyelvű használati útmutató, 1 db angol nyelvű termékismertető

## Figyelmeztetések

1. **Az XTREME roller nagy sebesség elérésére képes.** A használat során balesetveszély, éssúlyos, maradandó, vagy akár halálossérüléslehetősége is fennáll! **A rollert saját felelősségre használjuk, és minden esetben figyelünk a sebességre, környezetünkre, saját korlátainkra és az útviszonyokra!**
2. Rendszeresen győződjünk meg arról, hogy a roller egyes emelei stabilan rögzítésre kerültek! Terheljük a rollert álló helyzetben, a szobában, a használat megkezdése előtt – álljunk rá, rugózzunk rajta. **Ha problémát észlelünk, szakember segítségével állíttassuk be a rollert!**

3. **Rendszeresen ellenőrizzük, hogy a csavarok, bilincsek stabilan szorulnak.** Ha lazák, mindenképp húzzuk meg őket! Ellenkező esetben a szorítóbilincsek sérülhetnek vagy meghibásodhatnak, illetve a roller egyes elemei széteshetnek!
4. **A rollert lejtőn használni tilos és balesetveszélyes!**
5. **A roller maximális terhelhetősége 100 kg.** Minden olyan eset, amikor a rollerrel gödörbe, úthibába hajtunk, vagy ugratunk, dinamikus terhelésnek számít, így testtömegünknek a rollerre tett hatása ilyenkor elérheti a 140 kg-ot is. Túlsúly esetén (ami lehet pl. megtömött hátizsák is) fokozottan figyeljünk az úthibákra és rollerünk műszaki állapotára!
6. Eső után, vizes útfelületen a kerék tapadása lecsökken, könnyen megcsúszhat! A kerék megcsúszása esetén felületi kopás alakulhat ki, ezért **eső után, vagy nedves úton gyorsan gurulni szigorúan tilos!** Ilyenkor inkább kézben vigyük a rollert.
7. **A rollert mindig körütekintően, saját képességeink, útviszonyok, környezetünk figyelembevételével használjuk a balesetek elkerülése érdekében!** Homokon, vagy egyéb poros szennyeződéseken a roller elcsúszhat!
8. **Fékezés esetén tartsuk egyenesen a rollert;** nem szabad bedönteni, mert a hátsó kerék kicsúszhat alólunk, és a kerék természetes mértékben bekövetkező kopása is egyenetlen lehet!
9. **Védőfelszerelés, bukósisak viselése korosztálytól függetlenül kötelező!** Figyeljünk arra, hogy védőfelszerelésünk megfelelően korunknak és testméreteinknek! A sisak használata során mindenképp ügyeljünk arra, hogy tökéletesen illeszkedjen a fejre! A sisakot esés vagy sérülés után mindenképp cseréljük le, ilyen esetben nem lehet többször használni!
10. **A taposóféket ne tartsuk folyamatosan lenyomott állapotban, mert felizzhat! Apró, finom, szaggatott fékezésekkel csillapítsuk a sebességet.** A fék kiengedésekor a féklap hűl, és a fékező hatás megmarad! Fékezés után közvetlenül ne érintse a féklapot, mert égési sérülést okozhat!
11. **Éjszaka tilos használni a rollert. Szürkületkor és este kizárólag megfelelő fényerőt biztosító világítással, láthatósági felszereléssel, és jó közvilágítás mellett szabad, úttesten pedig ekkor is szigorúan tilos!**

12. **A kerékcsapágyakat rendszeresen ellenőrizzük!** A kerék jelentős inogása esetén a csapágyak vagy a kerék cseréjét hajtsuk végre mielőbb, amíg a csapágykosár nem sérül!

## **A roller összeszerelése:**

1. Vegyük ki a dobozból a kormány szárat (2. sz. alkatrész) és az állófelületet (5. sz. alkatrész)
2. Helyezzük a kormány szárat az első villa meghosszabításaként a vázból kiálló menetes csőre.
3. A felhelyezés érdekében szükség esetén lazítsunk a kormány szár alján lévő bilincsen (3. sz. alkatrész).
4. Nyomjuk be a menetes csövön lévő pöcköt, majd a kormány szárat toljuk rá a csőre egészen a csapágy rögzítő csavarokig - (gombot a rátolás során engedjük el). **Fontos: fokozottan ügyeljünk ujjaink épségére!**
5. Igazítsuk a kormány szárat úgy, hogy a pöcök a kormány száron előre kialakított furatba bekattanjon.
6. Állítsuk egyenesbe a kormányt, majd a mellékelt szerszámokkal húzzuk meg a kormány oszlop rögzítő bilincsen (3. sz. alkatrész) csavarjait a lehetséges mértékben.
7. Ellenőrizzük a kerék tengelyek (4. sz. alkatrész) csavarjait és, szükség esetén húzzuk meg a lehetséges mértékben.

## **Beállítás**

Az XTREME roller beállításához a gyártó által biztosított csavarkulcsok szükségesek. Ezek minden megvásárolt roller dobozában megtalálhatók.

- **Fékbeállítás:** A fék gyárilag beállított állapotban megfelelő teljesítményű. Ha változást észlelünk a hatásfokban, a fékerő újbóli beállítását bizzuk szakemberre! A fékátásakerek és a féklap kopása miatt idővel csökkenhet.

## Karbantartás

- **Portalanítás:** a por és egyéb szennyeződések rendszeres eltávolítása jelentősen emelheti a roller élettartamát. A szennyeződés rongálja a roller illesztéseit, beleül az olajozásba, és képes annak teljes tönkretételére is, ha ezt hagyjuk. Másrészt, a szemcsék tartós le nem takarítása esetén szétforgácsolhatja az alumínium részeket és illesztéseket.
- **Mosás:** langyos, mosogatószeres vízzel, vagy alkoholos tartalmú ablaktisztító folyadékkal, nem túl nedves ronggyal töröljük át a felületet, majd szárazoljuk le. Mosás esetén figyeljünk minden keletkezett sérülésre és a csavarok, alkatrészek épségére. Minden takarítás legyen ellenőrzés is egyben. Ne használjunk nagynyomású mosót, mert a csapágyazás zsírzásából kimossa a kenőanyagot, ami ezért tönkremehet!
- **Olajozás:** az elemek tisztítása és szükség szerinti olajozása nagyon fontos, és sokszorosán megnövelheti rollerünk élettartamát. Tisztítás esetén figyeljünk rá, hogy a kerékre és az állófelületre ne kerüljön kenőanyag! Csak kevés olajat és kenőanyagot használjunk, mert a fölösleg kifolyik és beleül a szennyeződés. A fölösleges olajat vagy kenőanyagot töröljük le a rollerről.
- **Csúszásgátló felület tisztítása:** az állófelületet benedvesítjük, bevizezzük, majd egy jó nedvszívó képességű ruhával a szennyezett vizet és kioldott szennyeződést – nem dörzsölve, csak rányomkodva – felitatjuk. A felitatott vizet kiöblítjük a rongyból, majd ezt a folyamatot többször megismételjük, amíg a csúszásgátló felület vissza nem nyeri eredeti színét.
- **Markolatok mosása:** markolatok elkoszolódása esetén vizes, mosószeres szivacsot használjunk tisztítására, mert abból nem tud kitépni szálakat, és így visszanyeri tapadását.

**Mint minden szabadidős- vagy sporttevékenységénél, a használót baleset érheti. A használati útmutatóban foglaltak betartása ennek kockázatát minimalizálja, de a baleset lehetőségét nem képes kizárni**



***XTREME* rollert forgalmazza:**

Shoppingall.hu Kft.  
[www.shopping-all.hu](http://www.shopping-all.hu)

**Jegyzetek**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---