

TOLDYSPORT

STREETPRO

Használati útmutató Toldysport *STREETPRO* rollerhez

Használatbavétel előtt figyelmesen olvassa el a teljes útmutatót,
és őrizze meg, hogy a későbbiekben is tudjon tájékozódni!





Alkatrészek

- | | | | |
|----|---|-----|---|
| 1. | Kormánymarkolatok | 10. | Hátsó fék és sárvédő |
| 2. | Kormánymarkolat tartó és a vállpánt felső rögzítőpontja | 11. | Nyitó/csukó „kar” |
| 3. | Kormánymagasságot állító bilincs | 12. | Kormány duplabilincs fedele |
| 4. | Kormány oszlop rögzítő bilincs | 13. | Kormány duplabilincs ideiglenes távtartó gyűrűi |
| 5. | Porvédő „harmonika” és a vállpánt alsó rögzítőpontja | 14. | Kormány duplabilincs rögzítőcsavarjai |
| 6. | Első sárvédő | | |
| 7. | Első és hátsó kerekek | | |
| 8. | Állófelület | | |
| 9. | Hátsó lengéscsillapító | | |

Bevezető

Köszönjük, hogy a **Toldysport** **STREETPRO** rollert választotta! A roller felszereltsége elsőrangú: a kormánymarkolatokat tartó duplabilincs és az első-hátsó rugózás együttes léte egyedülállóvá teszi a **STREETPRO**-t. A duplabilincs páratlan biztonságot adnak, a beépített rugózással pedig a roller elnyeli a gurulás közbeni rezgéseket, ütések – így a csapágyakat, a roller szerkezetét, és ízületeinket is kíméli a rázkódás káros hatásaitól.

A fentiek a **STREETPRO** rollert alkalmassá teszik hosszán tartó használatra, és akár hosszabb utak megtételére is. Csapágyazása ABEC 9 szabványú, amely a rollerpiacon forgalmazottak közül a legmodernebb.

A kerekek mérete (200 mm) növeli a tapadást nem tökéletes talajviszonyok között is, a taposófék pedig biztonságos megállást tesz lehetővé.

További jellemzők:

- Alumínium- és acélötvözet váz, összecsukszható kivitelben
- Nagyméretű, 200 mm-es kerekek
- Vállpánt, elől-hátul szerelt sárvédő
- Csúszásmentes állófelület (nettó méret: kb 30 × 16 cm)
- 100 kg-os maximális teherbírás
- Állítható kormánymagasság (91, 97, 102 cm)
- Tartós, strapabíró műanyag kormánymarkolatok
- Teljes súly: 6,5 kg
- Tartozékok: 4 db imbuszkulcs, 1 db magyar nyelvű használati útmutató, 1 db angol nyelvű termékismertető

Figyelmeztetések

1. **A *STREETPRO* roller nagy sebesség elérésére képes.** A használat során balesetveszély, és súlyos, maradandó, vagy akár halálos sérülés lehetősége is fennáll! **A rollert saját felelősségre használjuk, és minden esetben figyelünk a sebességre, környezetünkre, és az útviszonyokra!**
2. Rendszeresen győződjünk meg arról, hogy a roller kinyitott állapotban stabilan rögzül! Terheljük a rollert álló helyzetben, a szobában, a használat megkezdése előtt – álljunk rá, rugózzunk rajta. **Ha problémát észlelünk, szakember segítségével állíttassuk be a rollert!**

3. **Rendszeresen ellenőrizzük, hogy a bilincsek, csavarok stabilan szorulnak.** Ha lazák, mindenképp húzzuk meg őket! Ellenkező esetben a szorítóbilincsek sérülhetnek vagy meghibásodhatnak, illetve a csavarok kieshetnek!
4. **A roller ugratásra nem alkalmas, ugratni tilos és balesetveszélyes!**
5. **A rollert lejtőn használni tilos és balesetveszélyes!**
6. **A roller maximális terhelhetősége 100 kg.** Minden olyan eset, amikor a rollerrel gödörbe vagy úthibába hajtunk, dinamikus terhelésnek számít, így testtömegünknek a rollerre tett hatása ilyenkor elérheti a 140 kg-ot is. Túlsúly esetén (ami lehet pl. megtömött hátizsák is) fokozottan figyeljünk az úthibákra és rollerünk műszaki állapotára!
7. Eső után, vizes útfelületen a kerék tapadása lecsökken, könnyen megcsúszhat! A kerék megcsúszása esetén felületi kopás alakulhat ki, ezért **eső után, vagy nedves úton gyorsan gurulni szigorúan tilos!** Ilyenkor inkább kézben vigyük a rollert.
8. **Mindig figyeljünk az útviszonyokra.** Homokon, vagy egyéb poros szennyeződésekben a roller elcsúszhat!
9. **Fékezés esetén tartsuk egyenesen a rollert;** nem szabad bedönteni, mert a hátsó kerék kicsúszhat alólunk, és a kerék természetes mértékben bekövetkező kopása is egyenetlen lehet!
10. **Védőfelszerelés viselése korosztálytól függetlenül kötelező!** Figyeljünk arra, hogy védőfelszerelésünk megfeleljen korunknak és testméreteinknek! Sisak használata esetén mindenképp ügyeljünk arra, hogy tökéletesen illeszkedjen a fejre! A sisakot esés vagy sérülés után mindenképp cseréljük le, ilyen esetben nem lehet többször használni!
11. **A taposóféket ne tartsuk folyamatosan lenyomott állapotban, mert felizzhat! Apró, finom, szaggyalított fékezésekkel csillapítsuk a sebességet.** A fék kiengedésekor a taposófék hűl, és a fékező hatás megmarad!
12. **Éjszaka tilos használni a rollert. Szürkületkor és este kizárólag megfelelő fényerőt biztosító világítással, láthatósági felszereléssel, és jó közvilágítás mellett szabad, úttesten pedig ekkor is szigorúan tilos!**
13. **A kerékcsapágókat rendszeresen ellenőrizzük!** A ke-

rék jelentős inogása esetén a csapágyak vagy a kerék cseréjét hajtsuk végre mielőbb, amíg a csapágykosár nem sérül!

Beállítás

A *STREETPRO* roller beállításához a gyártó által biztosított csavarkulcsok szükségesek. Ezek minden megvásárolt roller dobozában megtalálhatók.

- **A kormánybefogó duplabilincs ideiglenes távtartóinak eltávolítása:** A duplabilincs megfelelő fixálása csak a két kis közgyűrű eltávolítása után lehetséges (lásd az alkatrészjegyzéket az 1. oldalon, 13. alkatrész). Ha ezt nem tesszük meg, a markolat a rázkódás következtében elforgácsolódhat, mint sok alacsonyabb kategóriájú rollernél – tehát érdemes rá időt szánni. Hajtsuk ki a duplabilincs fedelét (12. alkatrész), majd csavarjuk le a csavarokat (14. alkatrész) és távolítsuk el a közgyűrűket. Ezután a csavarokat szorítsuk meg olyan mértékben, hogy a markolatok már ne mozogjanak. A jobb- és baloldali markolatra eltérő lehet a kellő szorítóerő, tehát nem feltétlenül lesz szimmetrikus a két csavar kilátszó vége.
- **A roller letámasztása :** A roller kinyitott állapotában nyomjuk le az nyitószerveket rögzítő karját (11. alkatrész). A kormány oszlopot húzzuk a talaj felé egészen addig, amíg a roller álló felülete a taljhoz ér és a csukló mechanika a gyárilag beállított állapotban nem rögzül. Ezt követően engedjük el a kormányt és a roller ebben az állapotában letámasztva marad. Ez a folyamat a vázon elhelyezett piktogramon is nyomon követhető. Kinyitáshoz nyomjuk le ismét a kart, toljuk előre a kormányt amíg a gyárilag beállított állapotban nem rögzül.
- **Nyitószervek beállítása:** A roller csuklószervezetének esetleges beállításához szakember szükséges, ezért amennyiben a csukló nem megfelelő működését tapasztaljuk, úgy a problémával forduljunk a forgalmazó felé.

A roller kinyitása:

1. Akasszuk ki a kormány magasság állító bilincsen (3. alkatrész) lévő, a taposófék műanyag borításába akaszko-

dó kampót. **Fontos: fokozottan ügyeljünk ujjaink épségére!**

2. Hajtsuk fel a kormány szarát, majd egy határozott mozdulattal állítsuk függőleges helyzetbe kattanásig.
3. Nyissuk ki a kormány magasság állító bilincsen (3. alkatrész) lévő leszorító kart, állítsuk be kormány magasságot a kívánt pozícióba.
4. Szükség esetén csavarjunk néhányat a leszorító kar anyáján, amíg meg nem szorul, majd hajtsuk vissza a leszorító kart.
5. Hajtsuk fel a Kormány duplabilincs fedelet (12. alkatrész), helyezzük be a csőbe a kormány markolatokat (1. alkatrész) és csúsztassuk be addig, amíg a rögzítő pöckök az előre kialakított furatba bekattannak.
6. Ezt követően szorítsuk meg a szükséges mértékben a Kormány duplabilincs rögzítőcsavarjait (14. alkatrész) és hajtsuk vissza a Kormány duplabilincs fedelet (12. alkatrész).

A roller összecskása:

1. Nyomjuk le az nyitószervezet rögzítő karját (11. alkatrész) és tartjuk lenyomva.
2. A kormány oszlopot húzzuk a talaj felé vízszintes állapotba, egészen addig, amíg a csukló mechanika a gyárilag beállított állapotban nem rögzül, valamint a kormány magasság állító bilincsen (3. alkatrész) lévő kampó a taposófék műanyag borításába nem akaszkodik. **Fontos: összecskásakor is fokozottan ügyeljünk, hogy az ujj nehogy beszorulhasson a kormány oszlop és a taposófék közé, és a köröm se sérüljön!**

Karbantartás

- **Portalanítás:** a por és egyéb szennyeződések rendszeres eltávolítása jelentősen emelheti a roller élettartamát. A szennyeződés rongálja a roller illesztéseit, beleül az olajozásba, és képes annak teljes tönkretételére is, ha ezt hagyjuk. Másrészt, a szemcsék tartós le nem takarítása esetén szétforgácsolhatja az alumínium részeket és illesztéseket.
- **Mosás:** langyos, mosogatószeres vízzel, vagy alkoholos tartalmú ablaktisztító folyadékkal, nem túl nedves ronggyal töröljük át a felüle-

tet, majd szárazoljuk le. Mosás esetén figyeljünk minden keletkezett sérülésre és a csavarok, alkatrészek épségére. Minden takarítás legyen ellenőrzés is egyben. Ne használjunk nagynyomású mosót, mert a csapágyazás zsírzásából kimossa a kenőanyagot, ami ezért tönkremehet!

- **Olajozás:** az összecukásra szolgáló rész tisztítása és szükség szerinti olajozása nagyon fontos, és sokszorosan megnövelheti rollerünk élettartamát. Ugyanez vonatkozik a rugózásra is. Tisztítás esetén figyeljünk rá, hogy a féktárcsára és betétre ne kerüljön semmi szennyeződés vagy kenőanyag! Csak kevés olajat és kenőanyagot használjunk, mert a fölösleg kifolyik és beleül a szennyeződés. A fölösleges olajat vagy kenőanyagot töröljük le a rollerről.
- **Csúszásgátló felület tisztítása:** az állófelületet benedvesítjük, bevizezzük, majd egy jó nedvszívó képességű ruhával a szennyezett vizet és kioldott szennyeződést – nem dörzsölve, csak rányomkodva – felitatjuk. A felitatott vizet kiöblítjük a rongyból, majd ezt a folyamatot többször megismételjük, amíg a csúszásgátló felület vissza nem nyeri eredeti színét.
- **Markolatok mosása:** markolatok elkoszolódása esetén vizes, mosószeres szivacsot használjunk tisztítására, mert abból nem tud kitépni szálakat, és így visszanyeri tapadását.

Mint minden szabadidős- vagy sporttevékenységénél, a használót bal-



eset érheti. A használati útmutatóban foglaltak betartása ennek kockázatát minimalizálja, de a baleset lehetőségét nem képes kizárni.

A STREETPRO rollert forgalmazza:

Shoppingall.hu Kft.

www.shopping-all.hu