

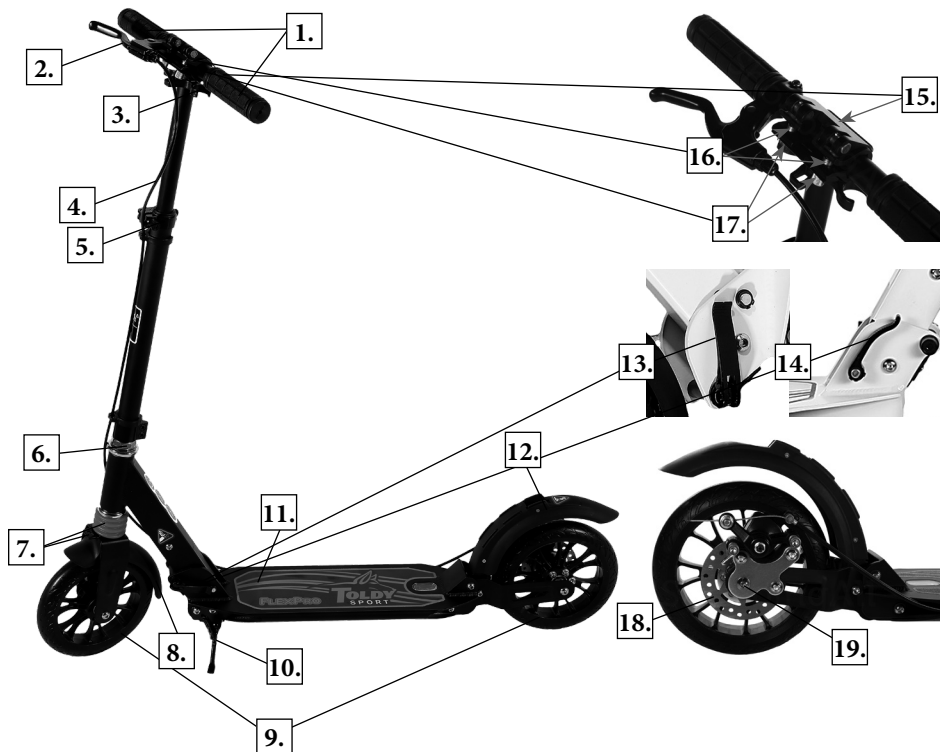
**TOLDYSPORT**

**FLEXPRO**

## Használati útmutató Toldysport *FlexPro* rollerhez

Használatbavétel előtt figyelmesen olvassa el a teljes útmutatót,  
és őrizze meg, hogy a későbbiekben is tudjon tájékozódni!





## Alkatrészek

- |   |   |
|---|---|
| 1. Kormánymarkolatok  | 10. Kitámasztó                                      |
| 2. Első fék   | 11. Állófelület                                     |
| 3. Kormánymarkolat tartó  | 12. Hátsó fék és sárvédő                            |
| 4. Fékbowden  | 13. Nyitó/csukó szorítóbilincs                      |
| 5. Kormánymagasságot állító bilincs és a vállpánt felső rögzítőpontja | 14. Nyitó/csukó rögzítőbilincs                      |
| 6. Kormánycsapágy rögzítőcsavar                                       | 15. Kormány duplabilincs fedele                     |
| 7. Porvédő „harmonika” és a vállpánt alsó rögzítőpontja               | 16. Kormány duplabilincs ideiglenes távtartó gyűrűi |
| 8. Első sárvédő   | 17. Kormány duplabilincs rögzítőcsavarjai           |
| 9. Első és hátsó kerekek  | 18. Tárcsafék betét                                 |
|   | 19. Tárcsafék konzol                                |

## Bevezető

Köszönjük, hogy a **Toldysport FlexPro** rollert választotta! A roller felszereltsége elsőrangú: a tárcsafék, a kormánymarkolatokat tartó duplabilincs és az első-hátsó rugózás együttes léte egyedülállóvá teszi a *FlexPro*-t. A fék és a duplabilincs páratlan biztonságot adnak, a beépített rugózással pedig a roller elnyeli a gurulás közbeni rezgéseket, ütések – így a csapágyakat, a roller szerkezetét, és ízületeinket is kíméli a rázkódás káros hatásaitól.

A fentiek a *FlexPro* rollert alkalmassá teszik hosszan tartó használatra, és akár hosszabb utak megtételére is. Csapágyazása 6000 2RS szabványú, amely nagyobb és erősebb a jelenleg forgalomban lévő ABEC kategóriánál – előbbi egy kismotoroknál és e-scootereknél használt, ipari erősségű csapágy. Minőségi besorolása az ABEC-9-nek megfelelő, vagyis a rollerpiacon forgalmazottak közül a legmodernebb.

A kerekek mintázottsága növeli a tapadást nem tökéletes talajviszonyok között is, a tárcsafék használata miatt pedig élettartamuk hosszabb, mint a kizárólag taposófékkal szerelt versenytársainak.

További jellemzők:

- Alumínium- és acélötvözet váz, összecsukszható kivitelben
- Nagyméretű, 200 mm-es kerekek
- Kitámasztó, vállpánt, elől-hátul szerelt sárvédő
- Csúszásmentes állófelület (nettó méret: kb 34 × 14 cm)
- 100 kg-os maximális teherbírás
- Állítható kormánymagasság (90, 97 és 105 cm)
- Tartós, strapabíró műanyag kormánymarkolatok
- Teljes súly: 5,8 kg
- Tartozékok: 2 db imbuszkulcs, 1 db villáskulcs, 1 db magyar nyelvű használati útmutató, 1 db angol nyelvű termékismertető

## Figyelmeztetések

1. **A *FlexPro* roller nagy sebesség elérésére képes.** A használat során balesetveszély, és súlyos, maradandó, vagy akár halálos sérülés lehetősége is fennáll! **A rollert saját felelősségre használjuk, és minden esetben figyeljünk a sebességre, környezetünkre, és az útviszonyokra!**
2. **Nem beállított és beüzemelt rollerrel ne induljunk el!** Győződjünk

- meg a tárcsafék működéséről, és a kinyitott roller biztonságos rögzüléséről! Próbaképp terheljük a rollert szobában, még a használat előtt!
3. **Vizsgáljuk meg, hogy a bilincsek szorított állapotban vannak-e.** Ha lazák, mindenképp húzzuk meg őket! Ellenkező esetben a szorító-bilincsek sérülhetnek vagy meghibásodhatnak!
  4. **A roller ugrásra nem alkalmas!** Vele bármilyen ugrással kapcsolatos mutatvány bemutatása tilos és balesetveszélyes!
  5. **A rollert tilos lejtőn használni,** mert balesetveszélyes!
  6. **A roller maximális terhelhetősége 100 kg.** Minden olyan eset, amikor a rollerrel gödörbe vagy úthibába hajtunk, dinamikus terhelésnek számít, így testtömegünknek a rollerre tett hatása ilyenkor elérheti a 140 kg-ot is. Túlsúly esetén (ami lehet pl. megtömött hátizsák is) fokozottan figyeljünk az úthibákra és rollerünk műszaki állapotára!
  7. Eső után, vizes útfelületen a kerék tapadása lecsökken, könnyen megcsúszhat! A kerék megcsúszása esetén felületi kopás alakulhat ki, ezért **eső után, vagy nedves úton gyorsan gurulni szigorúan tilos!** Ilyenkor inkább kézben vigyük a rollert.
  8. **Mindig figyeljünk az útviszonyokra.** Homokon, vagy egyéb poros szennyeződésekben a roller elcsúszhat!
  9. **Fékezés esetén tartsuk egyenesen a rollert;** nem szabad bedönteni, mert a hátsó kerék kicsúszhat alólunk, és a kerék természetes mértékben bekövetkező kopása is egyenetlen lehet!
  10. **Védőfelszerelés viselése korosztálytól függetlenül kötelező!** Figyeljünk arra, hogy védőfelszerelésünk megfelelően korunknak és testméreteinknek! Sisak használata esetén mindenképp ügyeljünk arra, hogy tökéletesen illeszkedjen a fejre! A sisakot esés vagy sérülés után mindenképp cseréljük le, ilyen esetben nem lehet többször használni!
  11. **A tárcsaféket ne tartsuk folyamatosan behúzott állapotban, mert felizzhat! Apró, finom, szaggatott fékezésekkel csillapítsuk a sebeséget.** A fék kiengedésekor a féktárcsa hűl, és a fékező hatás megmarad!
  12. **Éjszaka tilos használni a rollert. Szürkületkor és este kizárólag megfelelő fényerőt biztosító világítással, láthatósági felszereléssel, és jó közvilágítás mellett szabad, úttesten pedig ekkor is szigorúan tilos!**
  13. **A kerékcsapágyakat rendszeresen ellenőrizzük!** A kerék jelentős inogása esetén a csapágyak vagy a kerék cseréjét hajtjuk végre mielőbb, amíg a csapágykosár nem sérül!

## Beállítás

A *FlexPro* roller beállításához a gyártó által biztosított csavarkulcsok szükségesek. Ezek minden megvásárolt roller dobozában megtalálhatók.

- **A kormánybefogó duplabilincs ideiglenes távtartóinak eltávolítása:** A duplabilincs megfelelő fixálása csak a két kis körgyűrű eltávolítása után lehetséges (lásd az alkatrészjegyzéket az 1. oldalon, 16. alkatrész). Ha ezt nem tesszük meg, a markolat a rázkódás következtében elforgácsolódhat, mint sok alacsonyabb kategóriájú rollernél – tehát érdemes rá időt szánni. Hajtsuk ki a duplabilincs fedelét (15. alkatrész), majd csavarjuk le a csavarokat (17. alkatrész) és távolítsuk el a körgyűrűket. Ezután a csavarokat szorítsuk meg olyan mértékben, hogy a markolatok már ne mozogjanak. A jobb- és baloldali markolatra eltérő lehet a kellő szorítóerő, tehát nem feltétlenül lesz szimmetrikus a két csavar kilátszó vége.
- **Kitámasztó felszerelése:** A dobozban külön csomagolva találjuk a kitámasztót. A csomagban mellékelt villáskulcs és a nagy imbuszkulcs segítségével szerelhetjük fel a rollerre. Ne húzzuk túl szorosra, mert a csavar önzáró! A kitámasztó felszerelése nem feltétlenül szükséges: bizonyos esetekben, például ha gyakran szállítjuk a rollert tömegközlekedési eszközön, összecsucott állapotban, a kitámasztó elhagyható.
- **Nyitószervezet beállítása:** A roller alsó részén, az alsó bilincsnél elől van két mini imbusz csavar. Ezek negyedfordulatonként (mindkettőn negyed-negyed fordulat kifelé, majd próba) történő csavarásával állíthatjuk be a nyitáshoz szükséges optimális szöget a kis imbuszkulcs segítségével. Győződjünk meg róla, hogy a lemez nem lötyög, de nem is szűk. Ideális beállítás esetén bekattan, és nem mozdul ki helyzetéből a kormányrúd előre-hátra mozgása esetén. Utána húzzuk rá az ugyanitt (bal oldalon) található szorítóbilincset. Az a lelke mindennek.
- **Fék beállítása:** A fék gyárilag beállított állapotban megfelelő teljesítményű. Ha változást érzelünk a hatásokban, a fékerő újbóli beállítását bízunk szakemberrel! A fékkart a könnyű elérhetőségért mozgassuk el balra, és fordítsuk a föld felé. Amennyiben a fékpofák hangot adnak és hozzáérnek menet közben a tárcsához, a fékszerkezeten található két csavarral kézzel állíthatunk a fékbetétek helyzetén. Ezt bármikor megtehetjük, de óvatosan tegyük.

## A roller kinyitása:

1. Hajtsuk ki a roller elején baloldalt található szorítóbilincs (13.) karját.
2. Ha szoros, néhány fordulatnyit csavarva lazítsuk ki a szorítóbilincset.
3. Nyomjuk le a roller elején jobboldalt található rögzítőbilincset (14.).  
**Fontos: fokozottan ügyeljünk ujjaink épségére!** Csak a hüvelykujjal nyomjuk le a bilincset, egyenesen rátéve a rovátkás részre. A mutató és középső ujjakkal semmiképp se tartsunk ellen, és ügyeljünk a hüvelykujj körmére! **Óvatosan, körültekintően tanuljuk meg a mozdulatot, különben az ujj beszorulhat és megsérülhet!**
4. A rögzítőbilincset lenyomva tartva hajtsuk ki a rollert.
5. A nyitószervezet kattanása után engedjük el a rögzítőbilincset.
6. Csavarjunk néhányat a szorítóbilincsen, amíg meg nem szorul.
7. Hajtsuk be a szorítóbilincs karját.

## A roller összecsukása:

1. Hajtsuk ki a roller elején baloldalt található szorítóbilincs karját.
2. Néhány fordulatnyit csavarva lazítsuk ki a szorítóbilincset.
3. Nyomjuk le a roller elején jobboldalt található rögzítőbilincset.  
**Fontos:** összecsukáskor is fokozottan ügyeljünk, hogy az ujj ne hogy beszorulhasson a bilincs és a roller közé, és a köröm se sérüljön!
4. A rögzítőbilincset lenyomva tartva először hajtsuk **kifelé** a kormányrudat (mintha kinyitnánk a rollert), majd csukjuk össze a rollert.
5. A nyitószervezet kattanása után engedjük el a rögzítőbilincset.
6. Csavarjunk néhányat a szorítóbilincsen, amíg meg nem szorul.
7. Hajtsuk be a szorítóbilincs karját.

## Karbantartás

- **Portalanítás:** a por és egyéb szennyeződések rendszeres eltávolítása jelentősen emelheti a roller élettartamát. A szennyeződés rongálja a roller illesztéseit, beleül az olajozásba, és képes annak teljes tönkretételére is, ha ezt hagyjuk. Másrészt, a szemcsék tartós le nem takarítása esetén szétforgácsolhatja az alumínium részeket és illesztéseket.
- **Mosás:** langyos, mosogatószeres vízzel, vagy alkoholos tartalmú ablaktisztító folyadékkal, nem túl nedves ronggyal töröljük át a felületet, majd szárazoljuk le. Mosás esetén figyeljünk minden keletkezett

sérülésre és a csavarok, alkatrészecskék épségére. Minden takarítás legyen ellenőrzés is egyben. Ne használjunk nagynyomású mosót, mert a csapágyazás zsírzásából kimossa a kenőanyagot, ami ezért tönkremehet!

- **Olajozás:** az összecukásra szolgáló rész tisztítása és szükség szerinti olajozása nagyon fontos, és sokszorosan megnövelheti rollerünk élettartamát. Ugyanez vonatkozik a rugózásra is. Tisztítás esetén figyeljünk rá, hogy a féktárcsára és betétre ne kerüljön semmi szennyeződés vagy kenőanyag! Csak kevés olajat és kenőanyagot használjunk, mert a fölösleg kifolyik és beleül a szennyeződés. A fölösleges olajat vagy kenőanyagot töröljük le a rollerről.
- **Fékpofák kopása, cseréje:** amennyiben a koptatófelület elvékonyodik, mindenképp cseréljük a tárcsafékben elhelyezett fékpofákat. Ezt bízzuk szakemberre!
- **Csúszásgátló felület tisztítása:** az állófelületet benedvesítjük, bevizesszük, majd egy jó nedvszívó képességű ruhával a szennyezett vizet és kioldott szennyeződést – nem dörzsölve, csak rányomkodva – felitatjuk. A felitatott vizet kiöblítjük a rongyból, majd ezt a folyamatot többször megismételjük, amíg a csúszásgátló felület vissza nem nyeri eredeti színét.
- **Markolatok mosása:** markolatok elkoszolódása esetén vizes, mosószeres szivacsot használunk tisztítására, mert abból nem tud kitépni szálakat, és így visszanyeri tapadását.

# TOLDYSPORT

Mint minden szabadidős- vagy sporttevékenységnél, a használót baleset érheti. A használati útmutatóban foglaltak betartása ennek kockázatát minimalizálja, de a baleset lehetőségét nem képes kizárni.

**A FlexPro rollert forgalmazza:**

Shoppingall.hu Kft.

[www.shopping-all.hu](http://www.shopping-all.hu)

