

# TOLDYSPORT

## **CITYPRO**

### **Használati útmutató Toldysport CITYPRO rollerhez**

Használatbavétel előtt figyelmesen olvassa el a teljes útmutatót,  
és őrizze meg, hogy a későbbiekben is tudjon tájékozódni!





## Alkatrészek

1. Kormánymarkolatok
2. Kormánymarkolat tartó és a vállpánt felső rögzítőpontja
3. Kormánymagasságot állító bilincs
4. Kormány oszlop rögzítő bilincs
5. A vállpánt alsó rögzítőpontja
6. Első sárvédő
7. Első és hátsó kerekek
8. Állófelület
9. Kitámasztó
10. Hátsó fék és sárvédő
11. Nyitó/csukó „fogantyú”
12. Csuklószerkezet leszorító kar

## Bevezető

Köszönjük, hogy a **Toldysport CITYPRO** rollert választotta! A roller komfortos, masszív kialakítása élvezetessé teszi használatát nagyobb korú gyerekek és felnőttek számára egyaránt. Könnyű kezelhetősége, kis súlya, összecukható kialakítása miatt ideális társ lehet iskolába illetve munkába járáshoz, vagy hétvégi kimozduláshoz. A minőségi anyagból készült szerkezeti elemek biztonságot adnak, a beépített taposófék pedig hatásos fékezést tesz lehetővé. A nagyméretű kerekek (200 mm) növelik a tapadást nem tökéletes útviszonyok között is és a **CITYPRO** rollert alkalmassá teszik hosszan tartó használatra, akár hosszabb utak megtételére is. Csapágyazása ABEC 9 szabványú, amely az egyik legmagasabb színvonalú, legmodernebb a jelenleg a roller piacon forgalomban lévő csapágyak közül.

További jellemzők:

- Alumínium- és acélötvözet váz, összecukható kivitelben
- Nagyméretű, 200 mm-es kerekek
- Kitámasztó, vállpánt, elől-hátul szerelt sárvédő
- Csúszásmentes állófelület (nettó méret: kb 57 × 14 cm)
- 100 kg-os maximális teherbírás
- Állítható kormánymagasság (87-103 cm)
- Tartós, strapabíró TPR gumi kormánymarkolatok
- Teljes súly: 4,5 kg
- Tartozékok: 2 db imbuszkulcs, 1 db villáskulcs, 1 db magyar nyelvű használati útmutató, 1 db angol nyelvű termékismertető

## Figyelmeztetések

1. **A CITYPRO roller nagy sebesség elérésére képes.** A használat során balesetveszély, és súlyos, maradandó, vagy akár halálos sérülés lehetősége is fennáll! **A rollert saját felelősségre használjuk, és minden esetben figyeljünk a sebességre, környezetünkre, és az útviszonyokra!**
2. **Nem beállított és beüzemelt rollerrel ne induljunk el!** Rendszeresen győződjünk meg arról, hogy a roller kinyitott állapotban stabilan rögzül! Terheljük a rollert álló helyzetben, a szobában, a használat megkezdése előtt – álljunk rá, rugózzunk rajta. **Ha prob-**

**lémát észlelünk, szakember segítségével állíttassuk be a rollert!**

3. **Rendszeresen ellenőrizzük, hogy a bilincsek, csavarok stabilan szorulnak.** Ha lazák, mindenképp húzzuk meg őket! Ellenkező esetben a szorítóbilincsek sérülhetnek vagy meghibásodhatnak, illetve a csavarok kieshetnek!
4. **A roller ugrásra nem alkalmas, ugratni tilos és balesetveszélyes!**
5. **A rollert lejtőn használni tilos és balesetveszélyes!**
6. **A roller maximális terhelhetősége 100 kg.** Minden olyan eset, amikor a rollerrel gödörbe vagy úthibába hajtunk, dinamikus terhelésnek van kitéve, így testtömegünknek a rollerre tett hatása ilyenkor elérheti a 140 kg-ot is. Túlsúly esetén (ami lehet pl. megtömött hátizsák is) fokozottan figyeljünk az úthibákra és rollerünk műszaki állapotára!
7. Eső után, vizes útfelületen a kerék tapadása lecsökken, könnyen megcsúszhat! A kerék megcsúszása esetén felületi kopás alakulhat ki, ezért **eső után, vagy nedves úton gyorsan gurulni szigorúan tilos!** Ilyenkor inkább kézben vigyük a rollert.
8. **Mindig figyeljünk az útviszonyokra.** Homokon, vagy egyéb poros szennyeződésekben a roller elcsúszhat!
9. **Fékezés esetén tartsuk egyenesen a rollert;** nem szabad bedönteni, mert a hátsó kerék kicsúszhat alólunk, és a kerék természetes mértékben bekövetkező kopása is egyenetlen lehet!
10. **Védőfelszerelés viselése korosztálytól függetlenül kötelező!** Figyeljünk arra, hogy védőfelszerelésünk megfeleljen korunknak és testméreteinknek! Sisak használata esetén mindenképp ügyeljünk arra, hogy tökéletesen illeszkedjen a fejre! A sisakot esés vagy sérülés után mindenképp cseréljük le, ilyen esetben nem lehet többször használni!
11. **A taposóféket ne tartsuk folyamatosan lenyomott állapotban, mert felizzhat! Apró, finom, szaggatott fékezésekkel csillapítsuk a sebességet.** A fék kiengedésekor a taposófék hűl, és a fékező hatás megmarad! Fékezés után közvetlenül ne érintse a féklapot, mert égési sérülést okozhat!
12. **Éjszaka tilos használni a rollert. Szürkületkor és este kizárólag megfelelő fényerőt biztosító világítással, láthatósági felszereléssel, és jó**

**közvilágítás mellett szabad, úttesten pedig ekkor is szigorúan tilos!**

13. **A kerékcsapágyakat rendszeresen ellenőrizzük!** A kerék jelentős inogása esetén a csapágyak vagy a kerék cseréjét hajtsuk végre mielőbb, amíg a csapágykosár nem sérül!

## **Beállítás**

A *CITYPRO* roller beállításához a gyártó által biztosított csavarkulcsok szükségesek. Ezek minden megvásárolt roller dobozában megtalálhatók.

- **Kitámasztó felszerelése:** A dobozban külön csomagolva találjuk a kitámasztót. A csomagban mellékelt villáskulcs és a nagy imbuszkulcs segítségével szerelhetjük fel a kitámasztó kart a rollerre a vázon kialakított furatok segítségével. Ne húzzuk túl szorosra, mert a csavar önzáró! A kitámasztó felszerelése nem feltétlenül szükséges: bizonyos esetekben, például ha gyakran szállítjuk a rollert tömegközlekedési eszközön, összecukott állapotban, a kitámasztó elhagyható.
- **Nyitó szerkezet beállítása:** A roller csuklószerkezetének esetleges beállításához szakember szükséges, ezért amennyiben a csukló nem megfelelő működését tapasztaljuk, úgy a problémával forduljunk a forgalmazó felé.

### **A roller kinyitása:**

1. Hajtsuk ki a roller elején baloldalt található csuklószerkezet leszorító (12. alkatrész) karját. Húzzuk a vázzal párhuzamosan felfelé a Nyitó/csök fogantyút (11. alkatrész) és hajtsuk fel a kormány szarát, majd egy határozott mozdulattal állítsuk függőleges helyzetbe kattanásig.
2. Ellenőrizzük, hogy a csuklószerkezet leszorító (12. alkatrész) tengelye megfelelően beleilleszkedik a kialakított mélyedésbe, majd a kart szorítsuk le a lehetséges mértékben.
3. Szükség esetén csavarjunk néhányat a leszorító kar anyáján, amíg meg nem szorul, majd hajtsuk vissza a leszorító kart.
4. A rögzítő pöckök benyomása mellett helyezzük be a kormány szár tetején lévő vízszintes csőbe a kormány markolatokat (1. alkatrész) és csúsztassuk be addig, amíg a rögzítő pöckök az előre kialakított furatba bekattannak.

5. Nyissuk ki a kormány magasság állító bilincsen (3. alkatrész) lévő leszorító kart, állítsuk be kormány magasságot a kívánt pozícióba, majd szorítsuk vissza a kart a lehetséges mértékben.
6. Szükség esetén csavarjunk néhányat a leszorító kar anyáján, amíg meg nem szorul, majd hajtsuk vissza a leszorító kart.

### **A roller összecskukása:**

1. Nyissuk ki a kormány magasság állító bilincsen (3. alkatrész) lévő leszorító kart, nyomjuk le kormányt teljesen alaphelyzetig, majd szorítsuk vissza a kart.
2. Nyomjuk be a kormány markolatokon (1. alkatrész) lévő rögzítő pöcköket, húzzuk ki a markolatokat a csőből és rögzítsük őket a kormánymarkolat tartó (2. alkatrész) elembe.
3. Hajtsuk ki a roller elején baloldalt található csuklószerkezet leszorító (12. alkatrész) karját. Húzzuk a vázzal párhuzamosan felfelé a Nyitó/csukó fogantyút (11. alkatrész) és a kormány oszlopot húzzuk a talaj felé visszintes állapotba, egészen addig, amíg a csukló mechanika a gyárilag beállított állapotban nem rögzül.
4. Ellenőrizzük, hogy a csuklószerkezet leszorító (12. alkatrész) tengelye megfelelően beleilleszkedik a kialakított mélyedésbe, majd a kart szorítsuk le a lehetséges mértékben.
5. Szükség esetén csavarjunk néhányat a leszorító kar anyáján, amíg meg nem szorul, majd hajtsuk vissza a leszorító kart.

**Fontos: összecskukáskor is fokozottan ügyeljünk, hogy az ujj nehogyan beszorulhasson a kormány oszlop és a taposófék közé, és a köröm se sérüljön!**

## **Karbantartás**

- **Portalanítás:** a por és egyéb szennyeződések rendszeres eltávolítása jelentősen emelheti a roller élettartamát. A szennyeződés rongálja a roller illesztéseit, beleül az olajozásba, és képes annak teljes tönkretételére is, ha ezt hagyjuk. Másrészt, a szemcsék tartós le nem taka-

rítása esetén szétforgácsolhatja az alumínium részeket és illesztéseket.

- **Mosás:** langyos, mosogatószeres vízzel, vagy alkoholos tartalmú ablaktisztító folyadékkal, nem túl nedves ronggyal töröljük át a felületet, majd szárazoljuk le. Mosás esetén figyeljünk minden keletkezett sérülésre és a csavarok, alkatrészek épségére. Minden takarítás legyen ellenőrzés is egyben. Ne használjunk nagynyomású mosót, mert a csapágyazás zsírzásából kimossa a kenőanyagot, ami ezért tönkremehet!
- **Olajozás:** az összecukásra szolgáló rész tisztítása és szükség szerinti olajozása nagyon fontos, és sokszorosán megnövelheti rollerünk élettartamát. Csak kevés olajat és kenőanyagot használjunk, mert a fölösleg kifolyik és beleül a szennyeződés. A fölösleges olajat vagy kenőanyagot töröljük le a rollerről.
- **Csúszásgátló felület tisztítása:** az állófelületet benedvesítjük, bevizezzük, majd egy jó nedvszívó képességű ruhával a szennyezett vizet és kioldott szennyeződést – nem dörzsölve, csak rányomkodva – felitatjuk. A felitatott vizet kiöblítjük a rongyból, majd ezt a folyamatot többször megismételjük, amíg a csúszásgátló felület vissza nem nyeri eredeti színét.
- **Markolatok mosása:** markolatok elkoszolódása esetén víz, mosószeres szivacsot használunk tisztítására, mert abból nem tud kitépni szálakat, és így visszanyeri tapadását.

**Mint minden szabadidős- vagy sporttevékenységénél, a használót baleset érheti. A használati útmutatóban foglaltak betartása ennek kockázatát minimalizálja, de a baleset lehetőségét nem képes kizárni.**

**A CITYPRO rollert forgalmazza:**

**TOLDYSPORT** 

Shoppingall.hu Kft.  
www.shopping-all.hu